Transmisiile modulare oferă intervale de 200 până la peste 500 kilometri la o singură încărcare

**DAF anunţă noile generaţii DAF XD şi XF Electric**

**DAF Trucks a anunţat gupuri motopropulsoare de ultimă generaţie, modulare, pentru vehicule electrice cu baterie (BEV), pentru noua sa generaţie de camioane DAF XD şi XF, la IAA Transportation 2022 din Hanovra, Germania. Aceste transmisii noi, complet electrice oferă intervale cu „emisii zero” de peste 500 kilometri la o singură încărcare, demonstrând poziţia DAF ca lider în domeniul protejatii mediului.**

* Motoare electronice PACCAR EX-D1 de ultimă generaţie şi PACCAR EX-D2
	+ 170 kW (230 CP) până la 350 kW (480 CP)
* O gamă largă de pachete de baterii eficiente
	+ Intervale cu „emisii zero” de la 200 până la peste 500 kilometri
	+ Adecvat pentru încărcare rapidă cu c.c. şi c.a.
* Accesibilitate excelentă pentru carosier datorită pacehetelor modulare de bateri
* Priză de putere electrica de 650 V disponibilă opţional
* Accente subtile de design de culoare albastra pentru a evidenţia transmisia cu „zero emisii”
* Vânzările au început atât pentru XD Electric, cât şi pentru XF Electric
	+ configuraţii cap tractor 4x2 şi autoşasiu 4x2 şi 6x2
	+ Day, Sleeper, Sleeper High Cab

În 2018, DAF Trucks a fost primul producător de camioane din Europa care a lansat un camion de distribuţie complet electric. De atunci, zeci de tractoare şi autoşasie CF Electric cu „emisii zero” au fost puse în funcţiune de către operatorii de transport de top din toată Europa. Aceste camioane remarcabile sunt utilizate pentru aprovizionarea supermarketurilor, transferuri de containere şi colectarea deşeurilor în zonele urbane. DAF este lider în ceea ce priveste grupurile motopropulsoare electrice pe baterii, cu CF Electric precum şi LF Electric, oferind intervale cu „emisii zero” de peste 200 şi, respectiv, 280 kilometri.

**Următorul nivel al transportului electric**Cu noua generaţie DAF XD Electric şi XF Electric, DAF duce la nivelul următor transportul complet electric. Aceste vehicule inovatoare se bazează pe seria premiată deja XF, XG şi XG, votată „Camionul internaţional al anului 2022”, oferind calitate, eficienţă, siguranţă şi confort pentru şofer de neegalat.

**Două motoare electrice, 5 niveluri de putere**Avansatele camioanele DAF XD şi XF Electric sunt propulsate de motoarele electrice eficiente şi fiabile PACCAR EX-D1 şi PACCAR EX-D2 cu magneţi permanenţi, care oferă puteri de la 170 kW/230 CP la 350 kW/480 CP. Pentru a sadisface perfect nevoile clientului, aceste vehicule electrice DAF oferă o gamă completă de pachete de baterii cu 2 până la 5 inserieri, capabile să furnizeze intervale cu „emisii zero” de peste 500 kilometri la o singură încărcare. Astfel, prin planificarea optimă a curselor şi a încărcării, operatorii de transport pot atinge practic 1.000 kilometri pe zi în modul complet electric.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tip vehicul | Motorul electronic | Putere motor | Cuplu | Număr baterii inseriate | Capacitate acumulator  |
| DAFXD Electric  | PACCAR EX-D1 | 170 kW (230 CP) | 1.200 Nm | 2 până la 5  | 210 kWh - 525 kWh |
| 220 kW (300 CP) | 1.200 Nm | 3 până la 5  | 315 kWh - 525 kWh |
| 270 kW (370 CP) | 1.200 Nm | 3 până la 5  | 315 kWh - 525 kWh |
| DAFXD Electric DAFXF Electric | PACCAR EX-D2 | 270 kW (370 CP) | 1.975 Nm | 3 până la 5  | 315 kWh - 525 kWh |
| 310 kW (420 CP) | 1.975 Nm | 4 sau 5  | 420 kWh sau 525 kWh |
| 350 kW (480 CP) | 1.975 Nm | 4 sau 5  | 420 kWh sau 525 kWh |

**Incărcare rapidă cu c.c. standard, încărcare opţională cu c.a.**
Noile generaţii XD Electric şi XF Electric pot fi încărcate rapid cu puteri de până la 325 kW, permiţând incarcarea unei pachet cu 3 baterii de la 0 la 80% din capacitate în doar puţin peste 45 minute. Chiar şi cel mai mare acumulator poate fi încărcat complet de la 0 la 100% în mai puţin de 2 ore. Un încărcător integrat este opţional pentru a permite încărcarea cu curent alternativ (c.a.) de până la 22 kW. Aceasta oferă flexibilitate pentru operarea vehiculului în cazul în care nu este disponibilă încărcarea rapidă cu curent continuu (c.c.)

**Accesibilitate pentru carosier**Datorită pozitionarii flexibile şi modulare a pechetelor de baterii de pe şasiu, noua generaţie DAF XD şi XF electric oferă aceeaşi accesibilitate de top pentru carosier ca si modelele existente ale noii generaţii de serii DAF. Grupul de baterii poate fi configurat optim pentru aplicaţia vehiculului, oferind spaţiu amplu, de exemplu, pentru suprastructurile cu încărcare laterala şi pentru picioarele macaralelor. O priză de putere electrică de 650 V este disponibilă opţional pentru alimentarea echipamentelor auxiliare, cum ar fi o instalaţie de răcire electrică pentru transport cu temperatură controlată sau o macara electro-hidraulică. Acest lucru elimină necesitatea unui generator separat.

**O atingere albastră**Noile modele DAF XD şi XF Electric au acelaşi design exterior atractiv ca versiunile diesel existente. Accentele albastre subtile de pe grilă şi faruri disting frumos versiunile complet electrice ale bateriei.

Vehiculele BEV de nouă generaţie de la DAF dispun de un afişaj dedicat pe panoul de bord digital, care arată starea transmisiei electrice (inclusiv starea încărcării şi puterea livrata). Sistemul de navigare opţional indică locul în care sunt amplasate staţiile publice de încărcare. Încălzirea sau răcirea automată a interiorului cabinei înainte de plecare contribuie la confortul şi eficienţa neegalate ale noii generaţii DAF XD Electric şi XF Electric.

**Sfaturi specifice de vânzări şi încărcătoare PACCAR**Pe lângă furnizarea de camioane electrice de primă clasă, DAF le oferă clienţilor săi sfaturi personalizate de vânzări, bazate pe modele avansate de simulare a rutelor, pentru o conversie lină la camioane electrice cu emisii zero. În plus, DAF oferă asistenţă operaţională printr-o gamă completă de încărcătoare PACCAR premium, perfect adaptate la noile camioane XD şi XF Electric, precum şi LF Electric, CF Electric, alte vehicule comerciale şi chiar autoturisme.
Gama cuprinzătoare include soluţii de încărcare fixe cu puteri de până la 50 kW utilizând curent alternativ (c.a.) standard şi până la 350 kW pentru încărcare c.c. ultrarapidă. În plus, DAF oferă chiar încărcătoare mobile, care asigură flexibilitate maximă.

**Începutul producţiei** Vânzările au inceput pentru noile generaţii de camioane electrice DAF XD şi XF Electric. Noile camioane vor fi asamblate într-o nouă unitate de producţie din Eindhoven, producţia de serie începând din prima jumătate a anului 2023. XD şi XF Electric sunt disponibile în configuraţiile autoşasiurilor 4x2 şi 4x2 şi 6x2 pentru mase maxime in ansamblu de până la 50 tone, în funcţie de reglementările naţionale. Noile vehicule electrice cu baterie sunt oferite cu cabine spaţioase Day, Sleeper şi Sleeper High.

**DAF Trucks N.V.** — subsidiara a PACCAR Inc, companie de tehnologie globală care proiectează şi produce camioane uşoare, medii şi grele. DAF furnizează o gamă completă de capete tractoare şi camioane profesionale, oferind vehiculul potrivit pentru fiecare aplicaţie de transport. DAF este, de asemenea, un furnizor de top de servicii, inclusiv de contracte MultiSupport pentru reparaţii şi întreţinere, servicii financiare de la PACCAR Financial şi un serviciu de primă clasă de livrare de piese furnizate de PACCAR Parts.

Hanovra, 19 septembrie 2022

***Notă numai pentru editori***

Pentru mai multe informaţii:

DAF Trucks N.V.

Departamentul de comunicare corporativă

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

www.daf.com

*Dacă nu mai doriţi să primiţi comunicate de presă de la DAF Trucks N.V., contactaţi pe Saskia van Zijtveld la adresa* *Saskia.van.zijtveld@daftrucks.com*

*Wilt u geen persberichten van DAF Trucks N.V. meer ontvangen, meldt u dit dan aan Saskia van Zijtveld via* *saskia.van.zijtveld@daftrucks.com**.*