Modulære drivlinjer giver en rækkevidde på 200 til over 500 kilometer på en enkelt opladning

**DAF præsenterer New Generation DAF XD og XF Electric**

**DAF Trucks præsenterer topmoderne, modulopbyggede elektriske batteridrivlinjer (BEV) til deres New Generation DAF XD og XF lastbilserier på IAA Transportation 2022 i Hannover, Tyskland. Disse nye, fuldt elektriske drivlinjer giver emissionsfrie rækkevidder på mere end 500 kilometer på en enkelt opladning og er udtryk for DAF's miljømæssige førerposition.**

* Avancerede PACCAR EX-D1 og PACCAR EX-D2 e-motorer
	+ 170 kW (230 hk) til 350 kW (480 hk)
* Stort udvalg af effektive batteripakker
	+ Emissionsfrie rækkevidder på 200 til over 500 kilometer
	+ Velegnet til hurtig DC- og AC-opladning
* Fremragende opbygningsvenlighed takket være modulær batteripakning
* 650 V e-PTO fås som ekstraudstyr
* Diskrete blå udvendige designdetaljer markerer emissionsfri drivlinje
* Salget er begyndt for både XD Electric og XF Electric
	+ Kan konfigureres som 4x2 trækker og 4x2 og 6x2 forvogne
	+ Day, Sleeper, Sleeper High Cab

I 2018 var DAF Trucks den første lastbilproducent i Europa, der markedsførte en fuldt elektrisk distributionslastbil. Siden da er snesevis af elektriske CF Electric trækkere og forvogne blevet sat i emissionsfri drift af førende transportører i hele Europa. Disse enestående lastbiler bruges til at forsyne supermarkeder, udføre containertransport og indsamle affald i byområder. DAF er førende inden for batteridrevne elektriske drivlinjer med CF Electric og LF Electric, der tilbyder emissionsfrie rækkevidder på henholdsvis over 200 og 280 kilometer.

**Næste niveau af elektrisk transport**Med New Generation DAF XD Electric og XF Electric tager DAF fuld elektrisk transport til næste niveau. Disse innovative køretøjer er baseret på de prisvindende XF, XG og XG⁺ serier, der er blevet kåret som "International Truck of the Year 2022" og tilbyder uovertruffen kvalitet, effektivitet, sikkerhed og chaufførkomfort.

**To e-motorer, 5 udgange**De avancerede lastbiler DAF XD og XF Electric drives af de effektive og pålidelige PACCAR EX-D1 og PACCAR EX-D2 e-motorer med permanent magnet, som har effekter fra 170 kW/230 hk til 350 kW/480 hk. For at tilpasse disse elektriske køretøjer perfekt til kundens behov og anvendelse tilbyder DAF et komplet sortiment af batteripakker med 2 til 5 strenge, der kan levere emissionsfrie rækkevidder på over 500 kilometer på en enkelt opladning. Det betyder, at transportører med optimal køretøjs- og opladningsplanlægning kan opnå 1.000 fuldt elektriske kørte kilometer pr. dag.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Køretøjstype | e-Motor | Motoreffekt | Drejningsmoment | Antal strenge | Kapacitet for batteripakke  |
| DAFXD Electric  | PACCAR EX-D1 | 170 kW (230 hk) | 1.200 Nm | 2 til 5 strenge | 210 kWh til 525 kWh |
| 220 kW (300 hk) | 1.200 Nm | 3 til 5 strenge  | 315 kWh til 525 kWh |
| 270 kW (370 hk) | 1.200 Nm | 3 til 5 strenge  | 315 kWh til 525 kWh |
| DAFXD Electric DAFXF Electric | PACCAR EX-D2 | 270 kW (370 hk) | 1.975 Nm | 3 til 5 strenge  | 315 kWh til 525 kWh |
| 310 kW (420 hk) | 1.975 Nm | 4 eller 5 strenge  | 420 kWh eller 525 kWh |
| 350 kW (480 hk) | 1.975 Nm | 4 eller 5 strenge  | 420 kWh eller 525 kWh |

**Hurtig DC-opladning som standard, AC-opladning som ekstraudstyr**
New Generation XD Electric og XF Electric kan hurtigt oplades med en effekt på op til 325 kW, hvilket gør det muligt at oplade en 3-strengs batteripakke fra 0 til 80% af dens kapacitet på lidt over 45 minutter. Selv den største batteripakke kan oplades helt fra tom til 100% på mindre end 2 timer. Ekstraudstyret omfatter en indbygget oplader, der muliggør vekselstrømsopladning på op til 22 kW. Dette giver fleksibilitet til at betjene køretøjet, hvor hurtig jævnstrømsopladning (DC) ikke er tilgængelig

**Opbyggervenlig**Takket være den fleksible modulopbygning af batterierne på chassiset tilbyder New Generation DAF XD og XF Electric den samme brancheførende opbygningsvenlighed som de eksisterende New Generation DAF modeller. Batteripakkerne kan tilpasses optimalt til køretøjets anvendelse, så der er rigelig plads til f.eks. opbygning med sidelæsning og kranben. Et 650 V e-PTO fås som ekstraudstyr til drift af hjælpeudstyr som f.eks. en elektrisk køleinstallation til temperaturtransporter eller en elektrohydraulisk kran. Dette eliminerer behovet for en separat generator.

**En blå detalje**De nye DAF XD og XF Electric har samme attraktive udvendige design som de eksisterende dieseldrevne versioner. Diskrete blå detaljer i kølergitteret og forlygterne giver et smukt kendetegn til de fuldt batteridrevne elektriske versioner.

New Generation DAF BEV køretøjer biler har en dedikeret skærm på det digitale instrumentbræt, der viser status for den elektriske drivlinje (herunder ladestatus og strømforsyning). Navigationssystemet (ekstraudstyr) angiver placeringen af offentlige ladestationer. Automatisk opvarmning eller køling af førerhuset før afgang bidrager til den enestående kørekomfort og effektivitet af New Generation DAF XD Electric og XF Electric.

**Specifik salgsrådgivning og PACCAR opladere**Ud over at levere førsteklasses elektriske lastbiler tilbyder DAF også sine kunder skræddersyet salgsrådgivning baseret på avancerede rutesimuleringsmodeller for en problemfri konvertering til elektriske lastbiler med nulemission. Derudover kan DAF tilbyde driftssupport gennem et komplet sortiment af førsteklasses PACCAR opladere, der er perfekt tilpasset de nye XD og XF Electric lastbiler samt LF Electric, CF Electric, andre erhvervskøretøjer og endda personbiler.
Det omfattende sortiment omfatter faste ladeløsninger med en effekt på op til 50 kW med normal AC-strøm og op til 350 kW til ultrahurtig DC-opladning. Derudover tilbyder DAF endda mobile opladere, der giver maksimal fleksibilitet.

**Produktionsstart**

Salget af New Generation DAF XD Electric og XF Electric lastbiler er begyndt. De nye lastbiler samles i et nyt produktionsanlæg i Eindhoven, hvor serieproduktionen starter i første halvdel af 2023. XD og XF Electric fås i konfigurationerne 4x2 trækker samt 4x2 og 6x2 forvogne med en totalvægt for køretøjet på op til 50 ton, afhængigt af nationale bestemmelser. De nye batteridrevne elektriske køretøjer tilbydes med rummelige Day, Sleeper og Sleeper High førerhuse.

**DAF Trucks N.V.** – et datterselskab af PACCAR Inc, en global teknologivirksomhed, der designer og fremstiller lette, mellemtunge og tunge lastbiler. DAF producerer en komplet serie af trækkere og erhvervslastbiler og kan tilbyde det rette køretøj til enhver transportopgave. DAF er også en førende leverandør af tjenesteydelser, herunder MultiSupport reparations- og vedligeholdelseskontrakter, finansielle tjenesteydelser fra PACCAR Financial og en førsteklasses reservedelsservice gennem PACCAR Parts.

Hannover, den 19. september 2022

***Bemærkning til redaktionen***

For yderligere oplysninger:

DAF Trucks N.V.

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

www.daf.com

*Hvis du ikke længere ønsker at modtage pressemeddelelser fra DAF Trucks N.V., skal du give besked til Saskia van Zijtveld på* *saskia.van.zijtveld@daftrucks.com*

*Wilt u geen persberichten van DAF Trucks N.V. meer ontvangen, meldt u dit dan aan Saskia van Zijtveld via* *saskia.van.zijtveld@daftrucks.com**.*